

Aéroports

siegling
belting





Dans la plupart des aéroports internationaux, les bandes de transport et de process Forbo Siegling sont utilisées pour le transport des bagages et des colis.



siegling transilon

bandes de transport et de process

Transport de bagages dans les aéroports

Forbo Siegling est incontestablement le leader dans le domaine des bandes de transport et de process en service dans les aéroports internationaux.

Nous sommes le Partenaire des constructeurs et des sociétés d'exploitation pour les études, la construction et le service après-vente, grâce à plus de 50 points de service dans le monde et l'expérience d'une multitude de projets importants.

Notre gamme de produits, spécialement étudiée pour répondre aux exigences des aéroports modernes, est développée en collaboration étroite avec les constructeurs de machines et les utilisateurs.

Les exigences en matière de vitesse, de sécurité et de fiabilité augmentent avec le trafic en perpétuelle croissance des bagages et colis. Nos produits ont toujours « une longueur d'avance » grâce à notre expérience, nos résultats sur les travaux continuels de recherches et développements et nos exigences élevées en matière de qualité. C'est pourquoi les bandes de transport et de process Siegling Transilon pour le transport des valises et des bagages sont utilisées dans le monde entier.

Sûreté, fiabilité, efficacité.

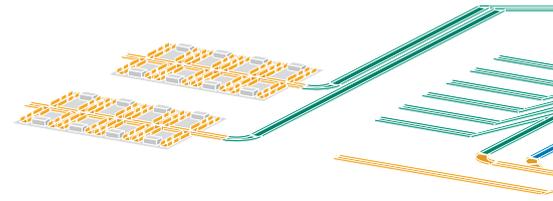
Les caractéristiques

Les avantages

vaste choix de types	▶ gamme de produits parfaitement adaptés à toutes les fonctions de transport, de transmission et de process
types difficilement inflammables	▶ sécurité accrue
haute qualité des produits	▶ durée d'utilisation élevée
stabilité dimensionnelle	▶ utilisable même en cas de variations d'humidité et de température
légèreté, faible épaisseur totale	▶ montage facile, faible consommation d'énergie
silencieux en fonctionnement	▶ aucune nuisance pour l'environnement grâce au faible niveau sonore



MOVEMENT SYSTEMS



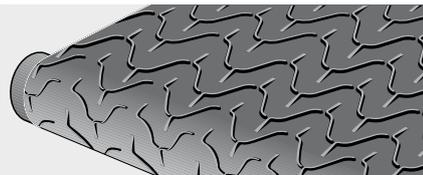
Depuis les banques d'enregistrement ...

Les exigences en matière de bandes de transport et de process dans les aéroports modernes sont différentes selon les postes, les valises et colis transportés.

C'est pourquoi de nombreux types de bandes pour aéroports du programme Siegling Transilon sont réunis pour les optimiser suivant leur domaine d'utilisation.

Ils permettent un transport simple et rapide et augmentent la performance des installations existantes :

- au niveau des banques d'enregistrement
- aux postes de contrôles de sécurité (CBS)
- en cas d'accumulation et de tri
- sur convoyeurs courbes
- pour le transport sur plan incliné
- pour le chargement des avions.



Bandes d'enregistrement

Un entraînement efficace au niveau des banques d'enregistrement est permis grâce aux structures de surfaces spéciales. Ici, la nouvelle structure CH, développée par Forbo Siegling, solutionne le problème du transport des valises à roulettes.



Systèmes de radiographie des bagages

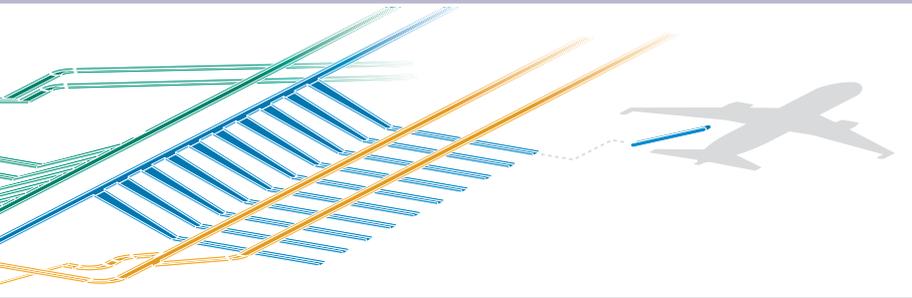
Les systèmes de radiographie des bagages imposent à la bande transporteuse des exigences élevées.

Les bandes transporteuses spéciales Forbo Siegling sont utilisées avec succès aussi bien sur installations de radiographie des bagages à main que sur les systèmes CBS.



Collecteurs

Les excellentes propriétés en matière de planéité et de surfaces des bandes utilisées garantissent l'évacuation latérale sans problème, même avec des bandes de grandes largeurs.



Chargement des avions

Les bandes de transport utilisées en extérieur sont soumises à d'importantes variations d'humidité et de température. Pour ces applications, Forbo Siegling fournit des bandes robustes Siegling Transilon et Siegling Transtex.

... jusqu'au chargement



Collecteurs

En raison des courses de tension réduites, des tolérances dimensionnelles très serrées doivent être respectées en cas d'injection oblique. Un transfert garanti des bagages nécessite l'utilisation de faibles diamètres de tambours.



Convoyeurs courbes

Forbo Siegling garantit la géométrie parfaite des bandes livrées confectionnées. La confection en plusieurs segments entraîne un faible développement de puissance dans la bande, de sorte que même les produits lourds sont parfaitement transportés.



Système Belly Loading

La réalisation de ce concept de chargement nécessite une face porteuse résistante à l'usure et un tissu spécial en couche de traction. La bande doit résister à des forces tangentielles élevées tout en pouvant fonctionner en auge.

Transport sur plan incliné

Forbo Siegling installe, pour un transport fiable sur plan incliné, des bandes transporteuses avec structures ou profils transversaux.

Bandes difficilement inflammables



Le feu s'éteint en quelques secondes (zone en vert) dès que les bandes difficilement inflammables ne sont plus directement exposées à la flamme.

Une bande courante peut propager le feu d'un point à un autre ou d'une salle à l'autre par les tunnels de liaison. Les bandes Siegling Transilon en version difficilement inflammable (SE) suppriment ce danger.

Conformément à la norme EN 20340/ISO 340, ces bandes s'éteignent après avoir été exposées à la flamme et ne se réenflamment pas, même sous un courant d'air.

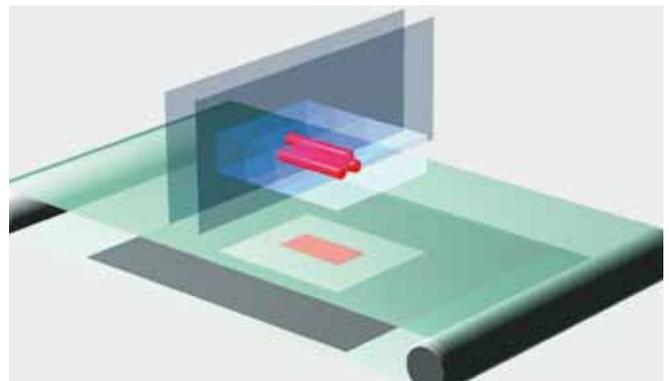
Les bandes Siegling Transilon SE offrent une sécurité supplémentaire dans les aéroports pour le traitement des colis et bagages ainsi que pour le transport de produits dangereux.

Bandes pour systèmes de radiographie des bagages (CBS)

De nouveaux systèmes CBS pour un contrôle fiable et efficace des bagages ont été développés pour respecter les normes de sécurité internationales des compagnies aériennes. Les équipements spéciaux de Forbo Siegling sont décisifs dans le fonctionnement des « systèmes de détection d'explosifs » :

- le fonctionnement précis et la bonne planéité permettent une excellente lecture et une excellente transmission de l'image
- la régularité de la matière et de la jonction minimise l'influence de la bande sur l'image radiographique
- les ombres et zones d'obscurcissement des images à cause de la jonction sont pratiquement exclues grâce à l'homogénéité de la zone de jonction
- nos revêtements de qualité permettent d'effectuer la meilleure radiographie possible.

Forbo Siegling est le Partenaire Qualifié dans la réalisation des systèmes de pointe CBS conformément aux exigences.



Disponibles en :

- bandes sans fin
- bandes préparées pour mise en fin à chaude ou à froid sur chantier
- roulettes pour confection par l'utilisateur
- bandes avec attaches mécaniques
- bandes munies de bords scellés (Proseal)
- bandes munies de profils soudés

Programme de livraison (détail)

Données techniques, caractéristiques et recommandations, domaines d'utilisations																
	Epaisseur totale env. en mm	Poids env. en [kg/m ²]	Force de traction pour 1 % d'allongement (k _{1%} en relâchement) [N/mm largeur]*	d _{min} env. [mm] **	Bandes d'enregistrement	Collecteurs	Transport horizontal	Transport incliné	Convoyeurs courbes	Convoyeurs d'injection oblique (différents selon les installations)	Convoyeurs télescopiques	Convoyeurs mobiles de chargement de bagages	Bandes de freinage	Postes de codification et d'indexation	Bandes pour écharpes	Radiographie des bagages
Standard																
E 8/2 U0/V5 vert	900025	2,2	2,5	7	30 (40) ³⁾	●	●	●			●					●
E 8/2 U0/V5H MT noir	900026	2,2	2,5	6,5	50 (40) ³⁾	●	●	●			●					●
E 8/2 U0/V7 SG noir	906286	2,3	2,45	6	40	●				●				●	●	
E 8/2 U0/V10 SG vert	900086	2,6	2,85	6,5	60			●		●				●		
E 8/2 0/U10 S/LG vert	904358	2,2	2,2	6	40			●		●						
E 8/2 U0/V15 LG vert	900199	3,1	3,4	6,5	40			●				●				
E 8/2 U0/V20 AR noir	900087	4,9	4,0	6	40 (60) ³⁾	●		●				●		●		
E 8/2 U0/V20 AR vert	900037	4,9	4,0	6	40 (60) ³⁾	●		●				●		●		
E 10/M V1/V20 AR noir	900069	5,0	4,1	5	60	●		●				●		●		
E 12/2 U0/V/U0 transparent	900164	1,5	1,55	9	60										●	
E 12/2 U0/U2-C vert	900041	1,85	2,0	9,5	60				●							
E 12/2 U0/V3 MT-C noir	900268	2,6	2,8	13	140				●							
E 12/2 U0/V3-C vert	900044	2,3	2,7	4,5	60				●							
NOVO 25-HC noir	900195	2,5	1,3	7	40		●	●								●
NOVO 40-HC noir	900221	4,0	2,2	7,5	70		●	●								●
NOVO 60-HC noir	900286	5,5	3,1	8	120		●	●								
Série PVC (types difficilement inflammables)																
E 8/2 U0/V5H MT-SE noir	999967	2,25	2,7	6,5	60	●	●	●			●					
E 8/2 U0/V10H-M-SE noir	906538	3,1	3,6	7,5	60/90 ¹⁾		●	●								
E 8/2 U0/V15 LG-SE noir	906313	3,1	3,4	8,5	40	●		●				●	●			
E 8/2 U0/V20 AR-SE noir	999532	4,9	4,2	5,5	60						●					
E 8/2 U0/V80 R80-SE noir	996121	8,2	4,7	6	60/120 ¹⁾	●		●								
E 8/2 U0/V80 CH-SE noir	906277	8,2	4,4	6,5	60/120 ¹⁾	●		●								
E 12/2 U0/V10 STR-SE noir	900323	3,1	3,8	9,5	90		●	●								
E 12/2 U0/V/U0 SE noir	999903	2,0	2,3	9	90	●		●							●	
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE noir	906495	2,55	2,7	4	30 (60) ³⁾				●							
Série PU (types difficilement inflammables)																
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE noir	906391	1,2	1,4	5,5	14 ¹⁾ /5 ²⁾			●				●	●			
E 8/2 U0/U2 MT-SE noir	906399	1,45	1,55	6,5	25 (40) ³⁾	●		●			●					
E 8/2 U0/V/U2H MT-SE noir	906401	1,65	2,0	6,5	40/60 ¹⁾	●	●	●								
E 12/2 0/U2 MT-C-SE noir	906479	1,85	1,9	5	40				●							
E 8/2 U0/U10 LG-SE noir	906650	2,2	2,4	8	40			●				●	●			
E 12/2 0/U3 GSTR-C-SE schwarz	906718	2,1	1,9	4,5	40				●	●						

Nous tenons également à votre disposition de nombreux autres types pour exécutions spéciales.

Le programme Siegling Transilon est régulièrement complété par de nouveaux produits innovants et adaptés aux exigences du marché.

Légende

* Etabli selon la norme ISO 21181:2005

** Les diamètres minimum admissibles ont été déterminés à température ambiante et ne s'appliquent pas aux bandes avec des attaches mécaniques. Des diamètres de tambours supérieurs sont nécessaires en cas de basses températures. Les bandes munies de profils ou bords de contenance peuvent nécessiter des diamètres de tambours supérieurs. Cf notre documentation 318 « Informations techniques 2 »

1) Avec ou sans contre-flexion

2) Avec sabre tournant

3) Première valeur : jonction Z ; valeur entre parenthèses : jonction à gradins.

AR	=	Structure antidérapante
GL	=	Surface lisse
GSTR	=	Grosse structure
M	=	Particulièrement rigide transversalement
MT	=	Surface mate
NP	=	Structure pyramide inversée
STR	=	Structure normale
SG	=	Structure en grilles
LG	=	Rainures longitudinales
R	=	Structure rhombique
CH	=	Bandes d'enregistrement
C	=	Couche de traction souple transversalement, pour courbes
HC	=	Haute conductibilité
S	=	Silencieux
SE	=	Difficilement inflammable

Attention : Les valeurs indiquées sont des valeurs nominales et peuvent fluctuer dans une bande dont la largeur est le résultat de processus de production. Nos produits sont constamment adaptés aux exigences du marché. Par conséquent, des modifications de paramètres techniques peuvent se produire dans certains cas.

Veillez donc consulter les fiches techniques produit actuelles pour des informations spécifiques sur les conceptions et les calculs.

Siegling – total belting solutions

Un personnel qualifié, une organisation axée sur la qualité et le suivi au niveau de la fabrication contribuent à maintenir le haut niveau de qualité de nos produits et de l'ensemble des prestations. Le système de gestion de la Qualité Forbo Siegling est certifié selon DIN EN ISO 9001.

Parallèlement à la qualité de nos produits, la protection de l'environnement constitue un objectif important dans notre entreprise. Depuis longtemps déjà, notre système de protection de l'environnement a obtenu la certification de conformité à la norme ISO 14001.



Le Service Forbo Siegling – à tout moment dans le monde

Forbo Siegling emploie, dans le monde entier, plus de 1.800 personnes dans les sociétés du Groupe. Nos produits sont fabriqués dans 9 pays ; des sociétés du Groupe et agences avec stocks et ateliers sont présentes dans plus de 50 pays. Forbo Siegling dispose de points de service, plus de 300 adresses dans le monde.