

China newsm@il

2 | 2013



内容

- 亚太区总裁寄语
- 产业动态
- 成功文化
- 成功创新
- 福尔波新闻

亚太区总裁寄语

尊敬的客户：

我们的第一期客户通讯《China Newsmail》得到了客户的热烈反响，并就如何丰富通讯的内容提出了许多宝贵的意见，我们谨此表示感谢，并向大家呈献第二期通讯。

本期通讯的讨论主题是物流产业，这是我们另一个在全球最具优势的范畴；同样，我们也致力加强这方面在中国的领导地位。目前，我们拥有两项让我们引以为傲的创新技术：安培节 (Amp Miser™) 和保生特 (Bio Belt™)。该两项专为物流产业研发的技术，有助于业界加强节能和环保。

在“成功创新”中，福尔波西格林的成功故事不胜枚举，这些例子探讨了公司何以能得到物流产业客户信任。

本期通讯一如以往，带给您有关福尔波西格林的最新消息，包括为物流业提供的最新类型输送带；以及我们的最新宝络链 (Prolink) 软件。

我还要借此机会再次感谢您对福尔波西格林产品和服务的忠诚和信赖。

请慢阅！

此致！

Oliver Schutte

中国总经理兼亚太区董事长



产业动态

中国的机场发展

虽然全球经济阴晴不定，但中国市场仍能维持相对稳定的增长。为保持经济发展的全球领导地位，中国继续通过投资基建，加强与世界各地的纽带联系。发展机场是中国民航发展第十二个“五年规划”的重点之一。根据规划，中国将兴建70个新机场，其中大部分位于中西部，以及改建和扩建101个现有机场（如下所示）。到2015年，中国的机场数量将达到230个。机场产业的整体基建投资规模将达到4,250亿元人民币。



专栏4 “十二五”时期运输机场建设项目第五章 增强运输机场保障能力 中国民用航空发展第十二个五年规划（2011年至2015年）	
性质	机场名称
改扩建	哈尔滨、长春、延吉、沈阳、丹东、长海、大连、天津、石家庄、邯郸、唐山、大同、长治、运城、呼和浩特、海拉尔、乌兰浩特、通辽、赤峰、包头、鄂尔多斯、济南、威海、东营、上海浦东、上海虹桥、南京、徐州、常州、南通、淮安、盐城、无锡、阜阳、安庆、宁波、舟山、杭州、义乌、温州、黄山、福州、武夷山、厦门、泉州、连城、南昌、景德镇、赣州、井冈山、郑州、洛阳、南阳、武汉、襄樊、宜昌、恩施、长沙、常德、张家界、怀化、永州、广州、梅州、深圳、佛山、湛江、南宁、桂林、柳州、百色、海口、三亚、重庆、万州、成都、达州、南充、九寨、西昌、攀枝花、贵阳、铜仁、安顺、丽江、腾冲、西双版纳、拉萨、昌都、林芝、西安、榆林、银川、兰州、庆阳、敦煌、西宁、乌鲁木齐、哈密、库尔勒、和田等。
迁建	秦皇岛、锦州、台州、梧州、泸州、宜宾、延安、安康、天水、且末等。研究建设大连、青岛、厦门、成都新机场。
新建	加格达奇、抚远、五大连池、建三江、绥芬河、通化、白城、松原、营口、北京新、承德、张家口、邢台、吕梁、五台山、临汾、朔州、阿尔山、巴彦淖尔、霍林河、扎兰屯、乌兰察布、日照、苏中、丽水、嘉兴、三明、莆田、上饶、宜春、芜湖、九华山、商丘、信阳、豫东北、平顶山、神农架、十堰、衡阳、武冈、韶关、惠州、岳阳、河池、儋州、琼海、巫山、武隆、乐山、稻城、红原、遵义、黄平、毕节、六盘水、泸沽湖、红河、沧源、澜沧、那曲、府谷、陇南、金昌、张掖、夏河、德令哈、果洛、石河子、富蕴、莎车等。
开展前期研究	饶河、宝清、吉林、鞍山、阜新、本溪、沧州、曹妃甸、承德围场、晋城、图木舒克、林西、聊城、滨州、亳州、漳州、抚州、荆门、娄底、郴州、贺州、德钦、定边、平凉、石嘴山、吴忠、楼兰、塔中等。

DHL在中国设立卓越中心

[本文由《亚洲物流评论》的 Syed Shah 发表于2013年4月11日：www.logasiamag.com]

该中心占地10,500平方米，是专门针对高级时装及奢侈品产业需求设计的整合端对端模式的核心。

DHL全球货运物流在中国的高级时装之都、上海郊区的九亭设立卓越时装中心。该中心占地10,500平方米，投资额达430万欧元，是专门针对高级时装及奢侈品产业需求设计的整合端对端模式的核心。该中心结合了DHL增至服务与高级时装及奢侈品专职团队，以此管理整个时装供应链，确保将货品从欧洲及美国等来源国安全送达中国各地的零售商。

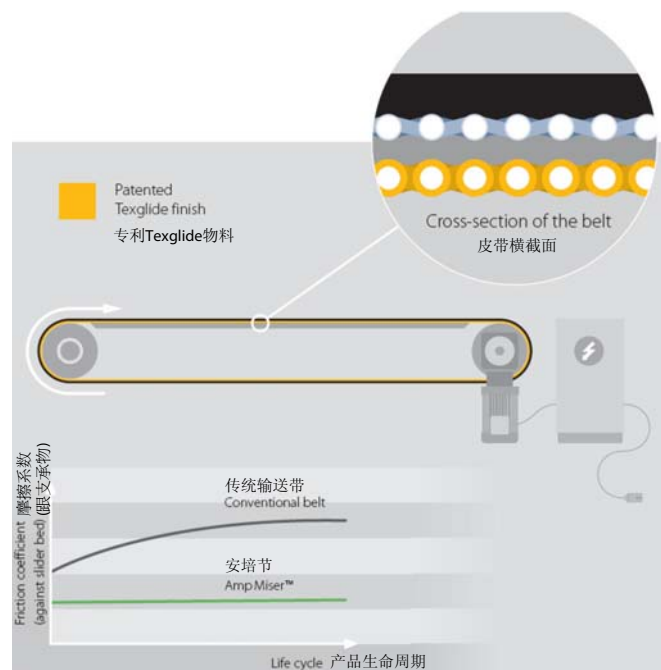


成功文化

福尔波西格林以同时兼顾环保及提升产品价值为目标。我们在这个基础上与OEM厂商及用户紧密合作、开展研发工作，安培节 (Amp Miser™) 输送带及保生特 (BioBelt™) 便是当中的杰作。

安培节 (Amp Miser™)

安培节 (Amp Miser™) 输送带的摩擦系数显著减低，若能源损耗主要来自输送带下方及支承物之间的摩擦，安培节 (Amp Miser™) 的节能效果就非常显著。安培节 (Amp Miser™) 在底部面料添加了专利Texglide物料，从而形成有如干润滑剂一样的永久性平滑层，因此有助减少能源消耗。

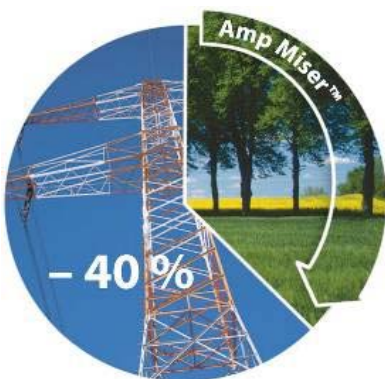


对于要使用多条输送带及频繁输送物品的场合，安培节 (Amp Miser™) 输送带的优势更加突出，因此除了机场外，也非常适用于物流及配送中心。在这些应用中，安培节 (Amp Miser™) 可节省输送系统能源高达40%。

除了非包装食品外，安培节 (Amp Miser™) 输送带还很适合用于输送成件货品。其他优点包括：相比普通输送带，噪音平均减低2分贝；可抵御煤油蒸汽等化学物品的影响；以及减少能源消耗，从而减低二氧化碳排放量。

事实证明，安培节 (Amp Miser™) 在不同实际应用中（如下表所示）均比传统输送带大幅减少能源消耗。安培节 (Amp Miser™) 输送带的卓越性能令其获得其他机场和配送中心的广泛采用，包括德国的爱马仕仓库、汉堡、艾德卡、Neuenkrug、DHL和大众汽车公司；西班牙马德里机场；英国曼彻斯特机场；丹麦Calijan Teleskop、奥胡斯；以及澳大利亚悉尼机场。

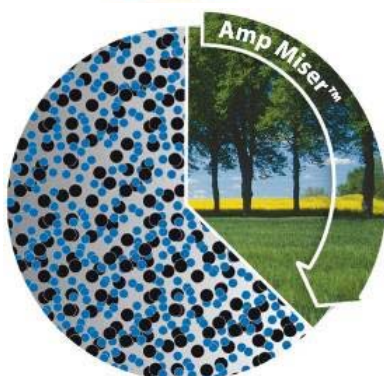
您可登录 www.ampmiser.com，通过网站上的互动程序计算安培节 (Amp Miser™) 可为您的机场或配送中心节省多少能源。



减少能源消耗



减低能源成本



减低二氧化碳排放量

通过不同的实际测试，事实证明，安培节 (Amp Miser™) 在不同实际应用中均比传统输送带大幅减少能源消耗。

机场名称或配送中心	皮带尺寸 [mm]	马达容量 [kW]	速度 [m/s]	节能
英国金斯伯里 TNT	15,800 x 700	2.2	1	39.8%
德国杜塞尔多夫机场	44,600 x 1,000	2.2	0.3	32.4%
荷兰阿姆斯特丹史基浦机场	34,550 x 1,000	3.0	1	30.1%
丹麦哥本哈根凯斯楚普机场	48,190 x 1,000	5.5	2	26.3%
弗思西门子机场中心	19,200 x 1,000	2.2	1.5	26.5%

保生特 (Bio Belt™)

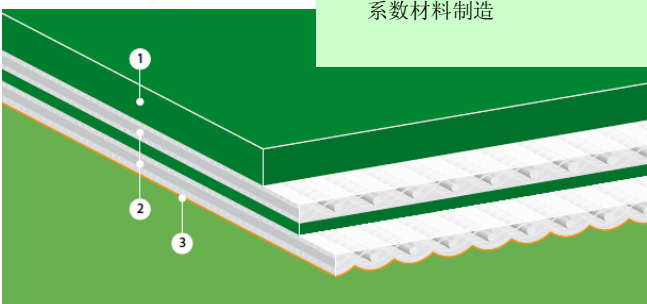
环保产品除了注重节省能源和减少碳排放外，还会顾及材料的循环再造。福尔波西格林在这个理念的基础上开发了保生特 (Bio Belt™) 产品。保生特 (Bio Belt™) 产品以可再生植物材料广泛取代石油原料及合成材料。由于产品在寿命完结后可进行生物降解，因此更符合 “从摇篮到摇篮” 原则。

保生特 (Bio Belt™) 概念采用组件式结构，以配合更广泛的应用。输送带的组成部件可针对应用进行改装，从而提升其可持续性。如有需要，也可以选用非生物降解的可再生材料。



模块化产品结构

- ① 顶面涂层基于可再生材料及可生物降解的材料制造
- ② 张力构件是用特别的编织制成的纤维素纤维及可生物降解的材料制造
- ③ 底面涂层具有特别低的摩擦系数材料制造



就物理和动态特性而言，保生特 (Bio Belt™) 产品与由合成材料制成的输送带无异，其性能和耐用性也与合成材料相若，因此无需对输送带进行技术改动，甚至连拼接方式也是一样的。

实际应用显示，保生特 (Bio Belt™) 产品非常适合机场的包裹分拣、物流中心及工业生产。目前保生特 (Bio Belt™) 提供两个版本，有更多不同的版本在准备中。

结合底层的特殊涂层（安培节 Amp Miser™），可为致力于环保设计的设计师和客户提供理想的解决方案。进一步详情请浏览 www.forbo-siegling.com。

成功创新 - 物流产业

客户 : 西安磁林电气有限公司
产品 : 传输龙 E 8/2 U0/V5 Green

应用简介 :

皮带是用于输送机

成功要诀 :

- 高品质的表面涂层, 提供了有效的运输及不打滑, 而且使用寿命长;
- 皮带的伸长率小;



客户 : 陕西顺和众成机械设备有限公司
产品 : 传输龙 E 8/2 0/V10 Green

应用简介 :
皮带是用于输送机

成功要诀 :

- 高品质的织物提供一种优良的横向稳定性;
- 使用寿命长;



客户 : 中邮科技有限责任公司
产品 : 传输龙 E 8/2 U0/V7 SG BK

应用简介 :

皮带是用于输送机

成功要诀 :

- 皮带的强度和厚度设计比例适当, 适合较小的辊筒式设计;
- 良好的设计模式, 防止物品滑落;



客户 : 山东兰剑物流科技股份有限公司
产品 : 传输龙 E 5/2 0/V4 GSTR BK

应用简介 :
皮带是用于X-射线扫描机

成功要诀 :

- 皮带的强度和厚度设计比例适当, 适合较小的辊筒式设计;



福尔波新闻

新产品推介

提供多类应用于食品和工业生产的皮带

传输龙 E 4/2 U0/U2 QS-HACCP-FF blue FDA
(产品编号: 906765)

带石英砂纹的新聚氨酯输送带。实际应用显示,这种新的石英砂纹非常适合处理生产薄饼所需的柔韧面团。由于产品粘附力佳,因此能保持面团的原本形状,并且在刀边传送时,能令输送带上的产品轻易脱落。此外,由于皮带不会磨损(fray-free)及采用蓝色,因此适用于卫生的食品加工。

基本技术数据

顶面涂料 : 聚氨酯
底面涂层 : 聚氨酯浸渍
(urethane-impregnated)

D_{min} : $r = 3mm$
总厚度 : 1.35mm
 K_1 relaxed : 5N/mm 宽度
重量 : 1.5kg/m²
允许工作温度 : -30 to 100°C
草图 :



西格林宝络链 (Prolink) S4.1及S8新组件

4.1系列加入了两项新设计。

- 带摩擦顶部 (FRT) : 带有三角形花纹的高摩擦力表面, 非常适合食品及非食品范畴的倾斜输送, 或分离堆积的产品。
- 带凸块顶部 (NTP) 纹专用于抓紧和分离特性同样重要的食品工业输送。

8系列加入了一项新设计。

- 带摩擦顶部 (FRT) : 带有立方体形花纹的高摩擦力表面, 适用于轮胎、无纺布或包裹输送产业的倾斜输送。



于宝络链 S4.1系中的
带摩擦顶部 (FRT)



于宝络链 S4.1系中的
带凸块顶部 (NTP)

两者均提供采用带摩擦顶部表面的POM输送带, 因此更为稳健、耐用。

进一步详情请联系我们的销售工程师或发送电子邮件至siegling.cn@forbo.com



于宝络链 S8系中的
带摩擦顶部 (FRT)

新产品技术资料

我们编撰了新产品技术资料, 以介绍我们完善的福尔波西格林宝络链 (Prolink) 系列产品及应用于工业生产的解决方案, 欢迎索取。

进一步详情请联系我们的销售工程师或浏览
www.forbo-siegling.com.cn



宝络链技术资料
系列 1-10



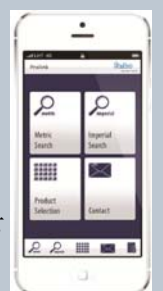
工业生产
汽车/轮胎/金属冲压

新的宝络链 (Prolink) 软件: 宝络链 (Prolink) 搜索引擎

为帮助我们客户设计利用合适的输送带系统设计其设备, 福尔波西格林工程师专门开发了B_Rex和西格林宝络链 (Prolink) 计算工具 (请登录www.forbo-siegling.com下载程序)。这些计算工具可通盘考虑各项相关的操作参数, 从而轻易找出合适的配搭和进行合理性检查。

我们还开发了一套简单易用的移动应用程序 - 宝络链 (Prolink) 搜索引擎。用户可利用智能电话或平板电脑等移动设备运行宝络链 (Prolink) 搜索引擎, 从而轻易找到适合有关需求的输送带。应用程序界面简单易用, 客户只需几个简单的点击步骤, 便可找到合适的模块化输送带解决方案。

请即浏览<http://m.prolink-finder.com>下载宝络链 (Prolink) 搜索引擎。



西格林 - 全面提供工业皮带应用方案

献身事业的员工，重视质量的机构和生产工艺确保我们的产品和服务一贯 高标准。我们质量管理体系已证明符合 DIN EN ISO 9001 : 2000 。

除了生产质量以外，环境保护是一个生命悠关的共罔目标，所以在更早的时候我们就采用了符合 ISO 14001 的环境管理体系。



遍及全世界的福尔波西格林服务

遍及全世界的福尔波西格林集团约有1 900名员工，其生产厂分布于全球8个国家，分公司及代理处在全球的50多个国家备有库存和加工车间。福尔波西格林遍及全世界300多家技术服务中心可为客户提供专业技术支持。